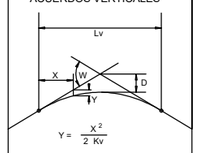
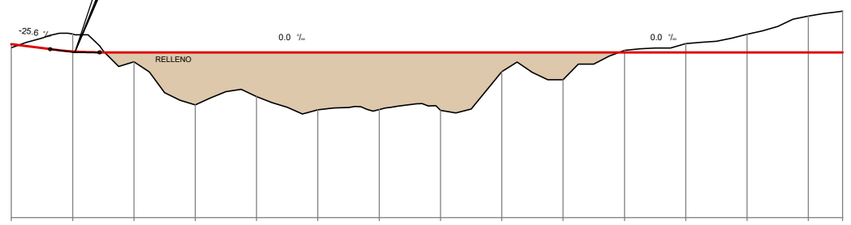
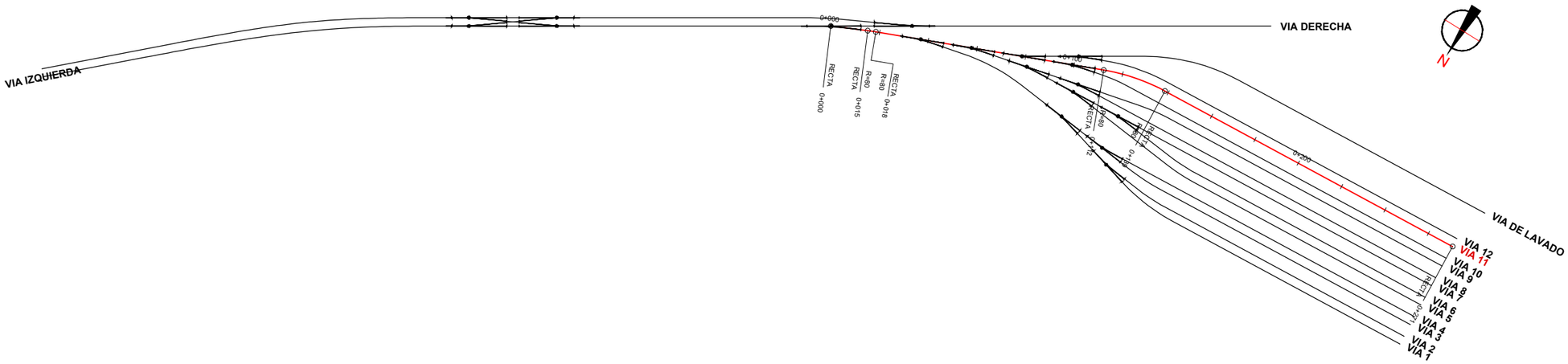
PK=	0+020.742
CV=	32.777
KV=	630.000
W =	0.026
Lv=	16.128
D =	-0.052

ACUERDOS VERTICALES





PLANO DE COMPARACION		22																			
P.K.		0+000					0+100									0+200					
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000	260.000	271.143					
	PARCIALES	0.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	11.143					
ORDENADAS	RASANTE	33.308	32.839	32.777	32.777	32.777	32.777	32.777	32.777	32.777	32.777	32.777	32.777	32.777	32.777	32.777					
	TERRENO	33.08	33.97	32.16	29.35	29.90	29.03	29.05	29.00	31.52	31.00	32.91	33.35	33.95	35.15	35.46					
COTAS ROJAS	DESMONTE		1.13									0.14	0.57	1.17	2.37	2.69					
	TERRAPLEN	0.23		0.62	3.42	2.88	3.75	3.73	3.78	1.26	1.78										
ACUERDOS VERTICALES			0+012.678 32.983		0+028.806 32.777																
DIAGRAMA DE CURVATURAS			R=80									R=80									
			RECTA		RECTA							RECTA									
		0+000.000	0+015.092	0+018.425							0+112.149	0+138.501				0+271.143					



REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Oct. 25			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR: euskal trenbide sarea

INGENIARI EGILEA / INGENIERO AUTOR: Fdo. Jokin Ferráz, Ingeniero de Caminos Canales y Puertos, Colegiado Nº 8596

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA / REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA / REFERENCIA: EIK-3.1-01-0

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA / ESCALA ORIGINAL
1/1000 en Din-A3
1/ 500 en Din-A1

0 10 20 30 40m
ESKALA GRAFIKOA / ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA / TITULO DEL PROYECTO
PROYECTO BÁSICO COCHERAS DE METRO BILBAO EN KABIEZES

PLANOAREN IZENBURUA / TITULO DEL PLANO
TRAZADO
PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL
VIA 11

PLANO ZK. / N. PLANO: 3.1

ORRIA / HOJA: 13 Sigue 14